

Link do produktu: <https://www.mojenarzedzia.pl/zestaw-kompozytowych-zaslepek-kolektora-ssacego-bmw-226-victor-reinz-p-13845.html>

Zestaw kompozytowych zaślepek kolektora ssącego BMW 22*6 Victor Reinz

Cena brutto	158,00 zł
Cena netto	128,46 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	MK04-P
Producent	Urządzenia Warsztatowe

Opis produktu

ZESTAW KOMPOZYTOWYCH ZAŚLEPEK KOLEKTORA SSĄCEGO BMW

22*6

Zaślepka wykonana z poliamidu z włókna szklanego w proporcji 70/30 PA6GF30. Jest to zaślepka kompozytowa, w której zastosowano wzmocnienie dyspersyjne w postaci cząstek włókien szklanych. Taki typ wzmocnienia powoduje znacznie wyższą wytrzymałość, sztywność oraz stabilność wymiarów, co jest szczególnie ważne w odniesieniu do części silnika. Zaślepki wykonane są z takiego samego materiału, z jakiego wykonane są kolektory ssące w BMW.

Cechy zaślepki kompozytowej:

- wysoka wytrzymałość mechaniczna
- wysoka twardość
- bardzo wysoka stabilność wymiarów, również w wysokich temperaturach
- dobra wytrzymałość zmęczeniowa
- wysoka odporność na obciążenia w długich okresach czasu i w wysokich temperaturach
- materiał identyczny z materiałem kolektora ssącego OE BMW (OE - Original Equipment)

W ZESTAWIE:

6 szt. zaślepek w rozmiarze 22mm z o-ringami VITON FPM**6 szt. oryginalnych uszczelek Victor Reinz 71-77546-00****6 szt. oryginalnych uszczelek Victor Reinz 71-33109-10****uszczelka zaworu EGR Victor Reinz 40-77535-00****Każda uszczelka (z wyjątkiem uszczelki zaworu EGR) zapakowana jest w oryginalne opakowanie**

producenta z **hologramem** potwierdzającym pochodzenie produktu.

W zestawach oferujemy wyłącznie oryginalne uszczelnienia niemieckiej marki Victor Reinz, co gwarantuje brak problemów z doszczelnieniem.

Jak dobrać odpowiedni rozmiar zaślepki

Zaślepki w rozmiarze 33mm przeznaczone są do samochodów produkowanych od 2004 roku, a mniejsze w rozmiarze 22mm przystosowane są do samochodów produkowanych przed 2004 r. – z uwagi, iż istnieją wyjątki, nie ma możliwości jednoznacznego stwierdzenia. Dobór odpowiedniego rozmiaru zaślepki możliwy jest poprzez mierzenie rozstawu śrub mocujących klapę wirową.

Dla zaślepki o średnicy 22mm rozstaw ten wynosi odpowiednio 35mm, a dla większej zaślepki 45mm.

Zaślepki dedykowane do 6-cylindrowych silników Diesla BMW M57:

M57 / M57D25 (od 2000) 122kW (164 KM), 350 Nm

E39 525d (2000-2003) dotyczy tylko modeli z automatyczną skrzynią biegów

M57N / M57TU / M57TUD25 (od 2004) 177KM (130 kW; 175 KM), 400 Nm

E60 / E61 525d

M57 / M57D30 (od 1998) 184 KM (135 kW; 181 KM), 390 Nm

E39 530d dotyczy tylko modeli z automatyczną skrzynią biegów

E46 330d / 330xd dotyczy tylko modeli z automatyczną skrzynią biegów

M57 / M57D30 (od 1998) 184 KM (135 kW; 181 KM), 410 Nm

E38 730d dotyczy tylko modeli z automatyczną skrzynią biegów

E53 X5 3.0d

M57 / M57D30 (od 1998) 193KM (142 kW; 190 KM), 410 Nm

E38 730d

E39 530d

M57N / M57TU / M57TUD30 (od 2002) 204 KM (150 kW; 201 KM), 410 Nm

E46 330d / 330Cd / 330xd

E83 X3 3.0d

M57N / M57TU / M57TUD30 (od 2002) 218 KM (160 kW; 215 KM), 500 Nm

E53 X5 3.0d

E60 / E61 530d / 530xd

E65 730d

M57N / M57TU / M57TUD30 (od 2002) 272 KM (200 kW; 268 KM), 560 Nm

E60 / E61 535d

M57N / M57TU / M57TUD30 (od 2002) 231 KM (170 kW; 228 KM), 500 Nm

E90 / E90LCI / E91 / E91LCI / E92 / E93 335d

M57N / M57TU / M57TUD30 (od 2002) 286 KM (210 kW; 282 KM), 580 Nm

E90 / E90LCI / E91 / E91LCI / E92 / E93 335d

M57TU2D30 (od 2007) 197 KM (145kW; 194KM), 400 Nm

E90 / E91 / E92 325d

E60 / E61 525d / 525xd

M57TU2D30 (od 2007) 231 KM (170kW; 228KM), 500 Nm

E65 730d

E90 / E91 325d

E90 / E91 330d / 330xd

M57TU2D30 (od 2007) 235 KM (173kW; 232KM), 500 Nm

E60 / E61 / E70 / E71

M57TU2D30 (od 2007) 286 KM (210kW; 282KM), 580 Nm

E60 / E61 535d

E70 X5 3.0sd

E71 X6 xDrive35d

E83 X3 3.0sd

E90 / E91 335d