

Link do produktu: <https://www.mojenarzedzia.pl/zestaw-do-naprawy-gwintu-korka-miski-olejowej-m14x1-5-p-14886.html>

Zestaw do naprawy gwintu korka miski olejowej M14x1,5

Cena brutto	62,57 zł
Cena netto	50,87 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	MN-M1415-3E

Opis produktu

Zestaw do naprawy gwintu korka miski olejowej M14x1,5

Kompletny zestaw przeznaczony do profesjonalnej naprawy uszkodzonego gwintu M14x1,5 w miskach olejowych oraz innych elementach silnika i układu napędowego. Doskonałe rozwiązanie do regeneracji zerwanych lub wyrobionych gwintów bez konieczności wymiany całej miski olejowej.

W skład zestawu wchodzi:

1. Korek gwintowany z gniazdem sześciokątnym i kołnierzem - DIN 910 M14x1,5

- Gwint: M14x1,5
- Długość całkowita: 21 mm
- Długość gwintu: 9 mm
- Rozmiar klucza: 13 mm
- Norma: DIN 910
- Zastosowanie: zaślepianie otworów z gwintem walcowym (DIN 13-5, DIN 13-6, ISO 228-1), z uszczelkami wg DIN 7603

2. Tulejka naprawcza gwintu M14x1,5 / 17 mm

- Gwint wewnętrzny: M14x1,5 (długość 17 mm)
- Gwint zewnętrzny: M16x1,5
- Przeznaczenie: naprawa zerwanego gwintu np. korka miski olejowej w samochodach Volkswagen i innych, a także np. gwintu mocowania poduszki skrzyni biegów Fiat Ducato

3. Gwintownik maszynowy M16x1,5 - HORN

- Typ gwintu: metryczny, prawoskrętny

- Materiał: stal narzędziowa NC6 (W-1.2063)
- Ilość rowków: 3
- Twardość: 60°HRc
- Długość całkowita: 80 mm
- Długość uchwyty: 12 mm
- Uchwyt: kwadrat 9 mm
- Norma: DIN-2181/1P, ISO DIN-13
- Tolerancja: ISO2 (6H)
- Rekomendowana średnica otworu: Ø15 mm
- W zestawie plastikowe etui ochronne

Zastosowanie:

- Naprawa zerwanego gwintu korka spustowego w misce olejowej (M14x1,5)
- Regeneracja gwintów w aluminiowych lub stalowych elementach silnikowych
- Możliwość zastosowania także w przypadku uszkodzeń mocowań poduszek silnika/skrzyni biegów

Zestaw umożliwia szybką i trwałą naprawę bez potrzeby wymiany kosztownych elementów. Niezbędny w każdym warsztacie mechanicznym oraz przy pracach serwisowych.