

Link do produktu: [https://www.mojenarzedzia.pl/granulat-do-topienia-sniegu-i-lodu-50c-alaska-ultra-5kg-chlorek-wapnia-p-7948.html](https://www.mojenarzedzia.pl/granulat-do-topienia-sniegu-i- lodu-50c-alaska-ultra-5kg-chlorek-wapnia-p-7948.html)

## Granulat do topienia śniegu i lodu -50°C Alaska Ultra 5kg Chlorek wapnia

Cena brutto	<b>75,00 zł</b>
Cena netto	<b>60,98 zł</b>
Dostępność	<b>Na zamówienie</b>
Czas wysyłki	<b>48 godzin</b>
Numer katalogowy	<b>6586</b>
Kod EAN	<b>5903978540132</b>
Producent	<b>Compan ULTRAMYT</b>

### Opis produktu

#### Chlorek wapnia vs sól drogowa - co wybrać zimą?

Chlorek wapnia ( $\text{CaCl}_2$ ) to nowoczesny i wyjątkowo skuteczny środek do zwalczania lodu oraz śniegu, który zdecydowanie przewyższa tradycyjną sól drogową ( $\text{NaCl}$ ). Działa w ekstremalnie niskich temperaturach - nawet do  $-30^\circ\text{C}$ , a w sprzyjających warunkach do  $-40^\circ\text{C}$  - podczas gdy sól drogowa traci swoje właściwości już poniżej ok.  $-6^\circ\text{C}$ .

#### Najważniejsze różnice i zalety chlorku wapnia:

- **Skuteczność w niskich temperaturach**  
Chlorek wapnia pozostaje aktywny podczas silnych mrozów, kiedy sól drogowa przestaje działać.
- **Szybkie i intensywne działanie**  
Dzięki reakcji egzotermicznej wydziela ciepło, co powoduje niemal natychmiastowe topienie lodu i śniegu.
- **Ochrona nawierzchni i otoczenia**  
Jest bezpieczniejszy dla betonu, kostki brukowej i innych nawierzchni. Nie powoduje korozji pojazdów ani uszkodzeń infrastruktury, a przy prawidłowym stosowaniu jest łagodniejszy dla roślin oraz łap zwierząt.
- **Wysoka wydajność**  
Do uzyskania tego samego efektu potrzeba nawet do 10 razy mniej chlorku wapnia niż tradycyjnej soli drogowej.
- **Lepsza opłacalność w dłuższej perspektywie**  
Choć sól drogowa jest tańsza w zakupie, większa skuteczność i mniejsze zużycie chlorku wapnia obniżają całkowite koszty jego stosowania.

#### Podsumowanie

Chlorek wapnia to najlepszy wybór w warunkach silnych mrozów oraz tam, gdzie kluczowa jest ochrona nawierzchni, pojazdów i otoczenia - np. na podjazdach, chodnikach, parkingach czy terenach przydomowych. Sól drogowa sprawdzi się jedynie przy niewielkich mrozach i ograniczonym budżecie, jednak pod względem skuteczności i bezpieczeństwa zdecydowanie ustępuje chlorkowi wapnia.

## Alaska Ultra 5 kg - skuteczny środek do usuwania lodu i śniegu do -50°C

**Alaska Ultra** to profesjonalny preparat do szybkiego i efektywnego topienia śniegu oraz lodu nawet w ekstremalnie niskich temperaturach – aż do **-50°C**. Działa natychmiast po aplikacji, nie pozostawia białych osadów i jest bezpieczny dla powierzchni betonowych – nie powoduje ich uszkodzeń ani degradacji.

Idealnie sprawdzi się na **chodnikach, podjazdach, parkingach, schodach, placach manewrowych oraz wokół obiektów przemysłowych i prywatnych posesji.**

### Zastosowanie

- szybkie usuwanie lodu i śniegu w bardzo niskich temperaturach
- powierzchnie betonowe i utwardzone
- użytkowanie profesjonalne i prywatne

### Sposób użycia

W przypadku oblodzenia lub mocno ubitego śniegu:

1. Równomiernie posypać powierzchnię preparatem.
2. Odczekać kilka minut, aż lód lub śnieg zacznie się topić.
3. Usunąć pozostałości mechanicznie (łopatą lub miotłą).
4. Ilość preparatu dobrać do temperatury i grubości warstwy lodu.

### Zużycie preparatu (orientacyjne)

Temperatura	Ilość preparatu na 1 m <sup>2</sup> / 1 mm lodu	Ilość na 1 kg lodu
-1°C	22 g	22 g
-2°C	45 g	45 g
-5°C	97 g	97 g
-10°C	166 g	166 g
-15°C	219 g	219 g
-20°C	263 g	263 g
-25°C	299 g	299 g
-30°C	333 g	333 g
-40°C	388 g	388 g
-50°C	438 g	438 g

### Zalety produktu

działa natychmiast nawet w ekstremalnych warunkach  
skuteczny do -50°C  
nie pozostawia białych smug  
bezpieczny dla betonu  
wysoka wydajność

### Uwagi bezpieczeństwa



**ADRES PUNKTU SPRZEDAŻY**  
MOJE NARZĘDZIA PLUS  
ul. Sobocka 13c  
62-090 Rokietnica / Rostworowo  
info@mojenarzedzia.com  
kom. 600 536 093

---

Podczas stosowania zaleca się używanie **rękawic ochronnych**.

---

### **Dostępne opakowania**

1 kg | 5 kg | 10 kg | 20 kg | worek 25 kg