

Link do produktu: <http://www.mojenarzedzia.pl/kompozytowa-zaslepka-kolektora-ssacego-bmw-22mm-p-13840.html>

Kompozytowa zaślepka kolektora ssącego BMW 22mm

Cena brutto	9,90 zł
Cena netto	8,05 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	M01-P
Producent	Urządzenia Warsztatowe

Opis produktu

KOMPOZYTOWA ZAŚLEPKA KOLEKTORA SSĄCEGO BMW

22mm / 1 sztuka

Zaślepka wykonana z poliamidu z włókna szklanego w proporcji 70/30 PA6GF30. Jest to zaślepka kompozytowa, w której zastosowano wzmocnienie dyspersyjne w postaci cząstek włókien szklanych. Taki typ wzmocnienia powoduje znacznie wyższą wytrzymałość, sztywność oraz stabilność wymiarów, co jest szczególnie ważne w odniesieniu do części silnika. Zaślepki wykonane są z takiego samego materiału, z jakiego wykonane są kolektory ssące w BMW.

Cechy zaślepki kompozytowej:

- wysoka wytrzymałość mechaniczna
- wysoka twardość
- bardzo wysoka stabilność wymiarów, również w wysokich temperaturach
- dobra wytrzymałość zmęczeniowa
- wysoka odporność na obciążenia w długich okresach czasu i w wysokich temperaturach
- materiał identyczny z materiałem kolektora ssącego OE BMW (OE - Original Equipment)

Jak dobrać odpowiedni rozmiar zaślepki

Zaślepki w rozmiarze 33mm przeznaczone są do samochodów produkowanych od 2004 roku, a mniejsze w rozmiarze 22mm przystosowane są do samochodów produkowanych przed 2004 r. - z uwagi, iż istnieją wyjątki, nie ma możliwości jednoznacznego stwierdzenia. Dobór odpowiedniego rozmiaru zaślepki możliwy jest poprzez mierzenie rozstawu śrub mocujących klapę wirową. Dla zaślepki o średnicy 22mm rozstaw ten wynosi odpowiednio 35mm, a dla większej zaślepki 45mm.

Zaślepki dedykowane do 4-cylindrowych silników Diesla BMW M47 oraz 6-cylindrowych silników Diesla BMW M57:

M47N / M47TU / M47TUD20 110 kW (148KM), 330 Nm

E46 320d/318d (2001-2005)

E83 X3 2.0d (aż do końca 2006 r.)

M47TU2D20 (od 2004) 120kW (161KM), 340Nm

E60/E61 520d

E87 120d

E90/E91 320d

E83 X3 2.0d (od roku 2006)

M57 / M57D25 (od 2000) 122kW (164 KM), 350 Nm

E39 525d (2000-2003) dotyczy tylko modeli z automatyczną skrzynią biegów

M57N / M57TU / M57TUD25 (od 2004) 177KM (130 kW; 175 KM), 400 Nm

E60 / E61525d

M57 / M57D30 (od 1998) 184 KM (135 kW; 181 KM), 390 Nm

E39 530d dotyczy tylko modeli z automatyczną skrzynią biegów

E46 330d / 330xd dotyczy tylko modeli z automatyczną skrzynią biegów

M57 / M57D30 (od 1998) 184 KM (135 kW; 181 KM), 410 Nm

E38 730d dotyczy tylko modeli z automatyczną skrzynią biegów

E53 X5 3.0d

M57 / M57D30 (od 1998) 193KM (142 kW; 190 KM), 410 Nm

E38 730d

E39 530d

M57N / M57TU / M57TUD30 (od 2002) 204 KM (150 kW; 201 KM), 410 Nm

E46 330d / 330Cd / 330xd

E83 X3 3.0d

M57N / M57TU / M57TUD30 (od 2002) 218 KM (160 kW; 215 KM), 500 Nm

E53 X5 3.0d

E60 / E61 530d / 530xd

E65 730d

M57N / M57TU / M57TUD30 (od 2002) 272 KM (200 kW; 268 KM), 560 Nm

E60 / E61 535d

M57N / M57TU / M57TUD30 (od 2002) 231 KM (170 kW; 228 KM), 500 Nm

E90 / E90LCI / E91 / E91LCI / E92 / E93 335d

M57N / M57TU / M57TUD30 (od 2002) 286 KM (210 kW; 282 KM), 580 Nm

E90 / E90LCI / E91 / E91LCI / E92 / E93 335d

M57TU2D30 (od 2007) 197 KM (145kW; 194KM), 400 Nm

E90 / E91 / E92 325d

E60 / E61 525d / 525xd

M57TU2D30 (od 2007) 231 KM (170kW; 228KM), 500 Nm

E65 730d

E90 / E91 325d

E90 / E91 330d / 330xd

M57TU2D30 (od 2007) 235 KM (173kW; 232KM), 500 Nm

E60 / E61 / E70 / E71

M57TU2D30 (od 2007) 286 KM (210kW; 282KM), 580 Nm

E60 / E61 535d

E70 X5 3.0sd

E71 X6 xDrive35d

E83 X3 3.0sd

E90 / E91 335d